



Descriptif Maewan 4 : TrisAlu 37

Le trisalu 37 est un dériveur intégral en aluminium (AG4MC/5083 à souder au T.I.G. avec du 5356), une dérive centrale et deux dérives arrière, sa coque est en forme et il est gréé en cotre. Il a été construit par le chantier Maritime Des Aulnaies au Québec et dessiné par [Jean Pierre Brouns](#) du Bureau d'études [Trismus](#) / Trisbal, en Belgique, ce bureau fut fondé par [Patrick Van God](#). Une jupe a été ajoutée, ce travail a été réalisé par les Soudures Guy Billettes Inc.

Modèle Trisalu 37

- Année d'immatriculation 1984 au Canada
- Pavillon Français
- Longueur de coque hors-tout 40 pieds 12,20 mètres inclus jupe et daviers
- Tirant d'air : 14,30 mètres
- Tirant d'eau : dérives hautes 1,05 mètre, dérive centrale basse 2,13 mètres
- Maître-bau : 3,76 mètres
- Hauteur sous barrot .1,98 mètre
- Déplacement : 8 tonnes métriques
- Lest : 2,5 tonnes métriques
- Large semelle d'échouage 2' 6" (0,75 mètre) permettant de se poser jusqu'à 30° de gite
- 1 dérive centrale pivotante relevable par bout sur winch depuis le carré
- 2 dérives arrière pivotant : utilisée au portant pour parfaire la stabilité de route, relevable par bout sur winch à l'intérieur des coffres arrière
- Pont : antidérapant Threadmaster bleu
- 1 barre a roue
- 1 barre franche
- Entièrement isolé jusqu'à la ligne de flottaison avec de la mousse polyuréthane projetée
- Doghouse construit en 2019 sur mesure et ajusté pour une optimisation de protection, visibilité, sécurité de déplacement
- 2 cabines arrière doubles
- 1 lit breton
- 1 placard a ciré chauffé
- 1 cabine salle de bain

Mouillage :

Guindeau Lofran royal manuel

1 ancre principale CQR 16 kg avec 80 m de chaine de diamètre 10 mm

1 ancre secondaire CQR avec 20 m de chaine de diamètre 10 mm

1 ancre de secours Danforth

2x100m de câblot pour mouillage

Électroniques

- Radar Kodon MDC-900
- AIS Icom MA-500TR avec antenne GPS MXG-5000
- Radio fixe Icom IC-M323
- Autopilote Gyropilote 2 NKE avec vérin hydraulique, entièrement révisé 12/2021
- Station météo RO wind Ultrasound
- Autoradio
- détecteur de monoxyde de carbone
- Indicateur de charge Victron energie
- Chargeur de quai 220v, rallonge 2x30m
- En option Antenne Openport Iridium pour connexion satellite, téléphone, internet

Sécurité

- BIB Plastimo survie 6 places en sac
- Balise EPIRB SafeSea E100
- 6 gilets de sauvetage gonflable avec longe
- Kit fusées, miroirs, fumigène

Energie

- Eolienne Superwind 350
- Hydrogénérateur Watt&Sea 600 Watt
- Panneaux solaires 2x175W
- 4 Batteries servitudes au gel, type Victron gel 12 V, 130 A de 2017
- 1 batterie moteur Optima Bluetop de 2015

Equipements

- Désalinisateur Katadyn PowerSurvivor 80E 12 l/h
- Convertisseur 12v - 220v Mastervolt Mass Sine 12/2000-230v
- Poêle à gasoil Refleks 66M avec un réservoir 20 L
- radiateur électrique
- Chauffage à air pulsé installé sur le circuit de refroidissement moteur
- 100 L + 55 L de reservoir d'eau douce
- 380 L Gasoil réparti en 3 réservoirs plus 120 L en bidon, soit plus de 800 miles nautiques d'autonomie
- Réfrigérateur 12v
- 2 bacs éviers eau douce, eau de mer avec pompes à pied
-

Voile

- Enrouleur Profurl C430 neuf
- GV, Genois, Trinquette incidence de 2015, Spi symétrique incidence de 2016, entièrement révisée par Incidence 04/2022, Tourmentin
- Tangon neuf Spacecraft
- 6 winchs de pont
- 4 winchs au pied de mat
- 3 winchs de dérive

Moteur

- Yanmar 3JH4E de 2008 4500h en excellent état
- Saildrive SD60 de 2018, 1200h
- Hélice tripale aluminium
- Hélice bipale de secours