

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL

Septembre 2017 - Aout 2018



Erwan Le Lann
SAS MAEWAN
Septembre 2018

Sommaire

Introduction: Maewan, un engagement quotidien	3
Editorial du président	4
Activités et réalisations	5
Réparation, entretien et aménagement du voilier	5
Réalisation des premières sportives dans des terres reculées	5
Actions éducatives et environnementales	7
Recherches scientifiques	9
Production de contenu multimédias	10
Gouvernance	12
Bilan financier	12
Partenariats et réseaux	15
Communication	15
Engagements en termes d'éthique et de responsabilité sociétale	16
Perspectives	17

Introduction: Maewan, un engagement quotidien

La société Maewan, c'est un camp de base nomade, le voilier Maewan IV pour permettre à des sportifs outdoor de classe mondiale d'accéder par la mer à des territoires reculés et d'aller ainsi à la rencontre de population isolées. Pour cela, 3 à 6 équipiers (athlètes et médias) se succèdent au au rythme des expéditions. Quelque soit leur secteur de prédilection, ces passionnés viennent apporter leurs compétences spécifiques pour atteindre l'objectif préalablement fixé ensemble. Sur Maewan, il n'y a pas de passager mais bien des équipiers!

Depuis février 2015, le voilier et son équipage sont partis de Bretagne (France) et ont remontée l'Atlantique pour passer 18 mois dans les glaces. Ils ont réalisées 3 navigations atypiques (Navigation hivernale sur l'Atlantique Nord, navigation dans les glaces et Passage du Nord-Ouest) et une douzaine d'expéditions sportives (Cascade de glace en Islande, Ski Freeride, Alpinisme et Escalade de Big Wall, Kite-surf). L'occasion également de produire des films, d'accueillir des photographes professionnels et des programmes de recherches scientifiques.



L'année 2017 - 2018, l'expédition Maewan a parcouru environ 19 000 kilomètres du détroit du Sud du Japon à Tahiti,. C'est l'occasion pour Marion Courtois de préparer la phase pilote des activités éducatives et environnementales de Maewan mais aussi d'effectuer une SWOT analyse et de structurer les différents départements de Maewan: Partenariats, administration, logistique et communication.

Editorial du président

Un jour Eric Loizeau, grand marin, dit lors d'une conversation « pour être un vrai marin, il faut faire du solitaire! » Cette idée me trotte dans la tête depuis le départ et je me sens prêt à la mettre en oeuvre. Un mois et demi de traversée entre le Sud du Japon et les Iles Salomon, un long parcours pour amener Maewan dans l'Hémisphère Sud, je décide de partir seul. Il est rare dans une vie de trouver une occasion de rester aussi longtemps sans voir un humain, sans parler à qui que ce soit, de n'avoir comme compagnon d'un instant que des oiseaux, ou bien malheureusement un océan de déchet... La traversée d'un « continent plastic » ou Gyre du Pacifique me choque. Perdu à plus de 2000 km de la première ville, l'étendue de cette décharge est inimaginable à celui qui ne passe pas dedans. Je suis révolté mais cette rencontre va renforcer ma motivation pour agir.

Vie marine polluée, disparition du poisson, plages de plastic, tourisme intensif, nous avons beau aller le plus loin possible pour découvrir des falaises de Base Jump ou d'escalade, pas un endroit n'est épargné par l'activité humaine.

Maewan continue sa route et c'est auprès des peuples les plus isolées que le bon sens reprend vie, l'espoir est là pour intégrer de nouveau du bon sens dans nos actions.

Merci à Mobility et Haglöfs pour leur confiance.

Erwan Le Lann



Activités et réalisations

Sur l'année 2017-2018, l'expédition Maewan a duré 10 mois permettant au voilier et son équipage d'arriver à Tahiti (Polynésie Française) depuis le sud du Japon. Il est à noter qu'une modification de parcours a eu lieu. L'escale initialement prévue aux Philippines a été supprimée en raison de la piraterie présente sur cette zone durant cette période.

Marion Courtois, rejoint la société en janvier 2018. Elle fut présente 3 mois sur le voilier pour affiner la stratégie éco-citoyenne et mettre en place des premières actions éducatives et environnementales à l'internationale et 6 mois en France pour la coordination générale de la société. Le président de la société a quant à lui été en charge des 10 mois de l'expédition et a passé 2 mois en France (Mai - Juin 2018) afin de renforcer le suivi et développement de la gouvernance, des partenariats et de la communication de la société.

Réparation, entretien et aménagement du voilier

Après deux mois de retour en France, en Octobre 2017, un mois est consacré à la maintenance du voilier. Il a fallu tout d'abord nettoyer coque et hélice couverte de coquillages suite au temps passée dans une Marina associative située dans une baie encaissée dans laquelle arrive une rivière (Un des rares ports anti-cyclonique du Japon). Les quatre batteries de servitude ont été changées. La coque a été repeinte. L'approvisionnement en nourriture, eau, gaz et gasoil a été effectué.

Le président de la société est appuyé par Marcos Costa et 3 japonais pour ses travaux.

Réalisation des premières sportives dans des terres reculées

- Navigation

En Novembre 2017, le président de la société, Erwan Le Lann effectue sa première traversée en solitaire de 6480 km. Le départ de cette traversée s'effectue avec une météo un peu compliquée due à la saison des cyclones qui terminent. Jeanne Gregoire, coach du pôle France de course au large est présente à terre pour appuyer le président de la société dans l'analyse de la météo et du routage. Ainsi, pour éviter le cyclone Lan qui a touché Tokyo, un arrêt imprévu à Chichi Jima est décidé. Il s'agira de la première rencontre avec la culture des peuples du Pacifique. Les alizés ont été traversés du nord-ouest au sud-ouest bénéficiant d'un vent de travers constant. En chemin, le passage au-dessus de la fosse Marianne est à surligner (fausse la plus profonde du monde) et d'une pyramide sous-marine de 6 600 mètres de haut. En arrivant en Micronésie, Erwan le Lann découvre son premier atoll, Lamotrek, perdu au ras de l'eau et pourtant habitée. La découverte de premier atoll lui permet de comprendre la topographie particulière de ce dernier, essentiel pour l'accessibilité en navigation. En arrivant, vers le 15^{ème} parallèle Nord, des phénomènes nuageux font leur apparition à la tombée de la nuit. Vers le 10^{ème} parallèle Nord et pendant une semaine, à chaque coucher de soleil, d'énormes cumulonimbus se forment amenant vents violents changeants, pluies localisées et éclairs. Ces phénomènes météorologiques sont communément appelés « pot au noir ». En approchant de l'équateur, 5 jours au moteurs ont été nécessaires pour rejoindre la Nouvelle Irlande, en l'absence de vent. Pour rejoindre, les îles Salomon, un détour a été effectué pour éviter la piraterie le long des côtes de l'île de Bougainville en guerre civile depuis un an.

Cette expérience est également unique d'un point de vue psychologique. Il est, en effet, aujourd'hui extrêmement rare de passer une période relativement longue (1 mois) sans rencontrer aucun être humain. Seul, face à soi-même, les émotions n'ont plus de modérations. Frustration, joie, peur, colère, tristesse sont exacerbées.

En juillet 2017, 4 320 kilomètres ont été effectués pour la seconde traversée en solitaire du président de la société de Wellington (Nouvelle-Zélande) à Tahiti (Archipels des îles de la Société, Polynésie Française). Suite à différents événements personnels (décès d'un proche, trop court retour en France et la banalisation du trajet), les difficultés de cette navigation ont été sous-estimées, et particulièrement, le départ en plein hiver dans les 40^{ème} rugissants. La première partie du trajet est difficile, des vents forts et contraires ralentissent l'avancée du voilier, le capitaine a du mal à être concentré sur la navigation. Son manque d'écoute, de ressenti et d'attention entraîne alors une panne irréversible du pilote automatique. S'est alors suivie une navigation difficile. Sans aide du pilote automatique, les temps de repos sont écourtés au minimum vital afin d'avancer au maximum. Chaque acte quotidien (Manger, boire), autre que barrer, doivent être anticipés et nécessitent des manoeuvres éprouvantes. Le trajet est modifié afin de viser l'île la plus proche Tubuai (Archipels des Australes, Polynésie Française). Pendant cette épreuve, l'équipe à terre (Marion Courtois, Jerome Niard, Jeanne Gregoire, Eric Perron et Dokever) se relaye pour appuyer le Erwan Le Lann à garder la motivation et gérer la fatigue. Marion Courtois rejoint Erwan Le Lann sur l'île de Tubuai pour appuyer ce dernier à acheminer le voilier jusqu'à Tahiti avec deux semaines de retard. À cela, il a fallu compter le temps de réparation du pilote, les congés initialement prévus ont donc été supprimés.

De ces deux navigations en solitaires, il est retenu de porter une attention particulière à l'analyse météo, aux conditions psychologiques de l'équipages ainsi qu'aux pièces mécaniques de rechange à avoir à bord.

- Réalisations sportives

En janvier 2018, Erwan le Lann et Tanguy De lamotte effectue ensemble la traversée de Nouvelle Calédonie à l'Australie. En chemin, il s'arrête à Lord Howe Island afin d'effectuer les repérages de la Ball pyramide pour une future ascension de cette aiguille rocheuse de 562 m sortant de l'eau. Ball pyramide abrite le plus gros insecte au monde. Elle représente également un refuge pour les oiseaux. Elle se situe dans un parc national, protégé par les gardes du parc de Lord Howe Island. Situé en plein océan, son accès est difficile car exposé à la mer. De plus, cette arête est raide dont les deux arêtes sont difficiles avec un rocher précaire. Cette îlot incroyable, reste un sanctuaire protégé.

En février 2018, Brette Harrington (Grimpeuse), Mayan Smith-Gobath (Grimpeuse), Krystle Write (Photographe) embarque sur le voilier pour grimper les falaises basaltiques de Tasmanie d'environ 200m, en partie vierges de toutes premières ascensions. Malheureusement, cette expédition a été annulée, une semaine après son début suite à la disparition en montagne (Alaska) du conjoint d'une des grimpeuses.

En mars-avril 2018, Jean-Noël Izteïn et Ferry Jacobs, deux base-jumpers rejoignent Maewan à Bluff afin de découvrir des nouveaux sites de Base-jump dans les fjords du sud-ouest de la Nouvelle-Zélande. Après un arrêt pour découvrir Stewart Island, l'équipage pénètre dans les fjords sur les traces de James Cook. Les fjords sont encaissés, sauvages et inaccessibles. La végétation est dense et extrêmement humide (8m d'eau par an) et la forêt s'avère très difficile à traverser. Les falaises sont rares et pratiquement innaccessibles. La météo est exécrable. Plusieurs tempêtes de vent et de pluies sont essuyées avant d'atteindre Milford Sound où l'équipe trouvera enfin deux départs de saut de base-jump. L'accès au départ des sauts est longue et difficile. Elle demande de traverser la forêt primaire dense ainsi que des parties d'escalades raides. Les départs du second saut se sont fait dans les nuages rendant la visibilité médiocre. Les atterrissages étaient courts et uniques.

Actions éducatives et environnementales

- Ancrage de la stratégie éco-citoyenne

En 2017, deux événements marquants viennent confirmer pour le président la pertinence de la stratégie éco-citoyenne élaborée avec Marion Courtois.

La première est la rencontre fortuite avec une des cinq gyres de plastique lors de la première traversée en solitaire du président de la société au mois de Novembre.

Depuis, le détroit de Béring, déjà sur les plages isolées du Kamchatka, des déchets plastiques de toutes nationalités songent le sol. En mer du Japon, ce sont des patches entiers qui ont été traversés, le sillage de Maewan écartant ses déchets flottants. Depuis de nombreuses années, on entend parler de « continent plastique », c'est cependant avec surprise qu'un matin, Erwan Le Lann découvre un énorme cylindrique flottant devant le bateau. En regardant, plus précisément, il s'aperçoit lors que des centaines de milliers de déchets autour du bateau. Les heures passent et les déchets restent constitués également par des milliers de morceaux de plastique se morcellent en différentes tailles. « Ce continent » n'est pas dense mais la partie traversée s'étend sur 400 km et ce, à plus de 200 km de la première ville. L'ampleur de cette pollution souvent évoquée, ne peut plus être niée. Brosse à dents, crocs, pailles, emballages, gobelet, jouets, bouées sont maintenant profondément ancrés, de manière indélébile pour engager le programme environnemental de Maewan autour d'un fil rouge: la consommation raisonnée de nos ressources naturelles.

Le mois suivant en décembre 2017, une nouvelle rencontre imprévue survient avec l'arrêt du voilier et de son équipage sur l'île d'Utupua. Avant-dernière île des Salomon avant le Vanuatu, très éloignée de sa capitale et isolée derrière la frontière, cette île n'a pas reçue de visite étrangère depuis 10 ans. Les 120 habitants du village ont conservé une vie authentique. Ils vivent avec ce que leur apportent la nature environnante. Il n'y a pas d'électricité, pas de moteur, pas de modernité. Pourtant, quelques personnes parlent anglais dont Ben comme 3 des jeunes du village qui ont été envoyés à l'école par la communauté. Revenus avec une éducation complémentaire, ils arrivent à aider les choix futurs du village, tout en restant connectés au bon sens de leur vie authentique. C'est

ce qui leur permet aujourd'hui de croire au changement. C'est cette recherche d'équilibre que Maewan veut alors à développer chez les jeunes dans la mise en place de ces actions éducatives afin de les guider à leur futur rôle d'adulte épanoui et responsable.

- Développement de la méthodologie d'intervention et des outils du programme éducatif de Maewan

De Février à Juin 2019, Marion Courtois appuyée par Fatima Encisco, (bénéficiant de plus de 15ans d'expérience de chef de projet Education et Protection de l'enfance en développement et humanitaire) élaborent ensemble la méthodologie d'intervention (Modus operandi) des actions éducatives de Maewan et le processus de sélection des partenaires opérationnels locaux. Maewan, se positionne dans le secteur de l'éducation non formelle afin de venir en appui par ses activités à des structures scolaires et associations socio-éducatives de protection de l'enfance. Deux tranches d'âges sont distinguées pour la mise en oeuvre des activités proposés (ateliers citoyens): Les 14 - 21 ans et les 8-13 ans.

Pour les ateliers des 14-21 ans, des ateliers de 10 à 15 sessions sont proposées aux structures socio-éducatives partenaires afin d'accompagner les jeunes dans la construction d'un projet personnel, professionnel ou communautaire. Des carnets de bord Maewan sont élaborés toujours en collaboration avec Fatima Encisco afin de remettre aux jeunes suivis pendant les ateliers des supports pédagogiques. Ces supports permettent ainsi au jeune d'être guidé tout au long de l'atelier.

De Mars à Mai 2019, sept structures socio-éducatives tahitiennes sont identifiées. Suite à une analyse de chaque structure et après remplissage de la grille de sélection permettant de comparer ces dernières, l'association SOS Villages d'enfants est sélectionnée. Une convention de partenariat est signé. Le mois de juillet est dédié à la mise en place logistique des ateliers avec l'équipe de direction et l'équipe éducative: Identification des jeunes suivant l'atelier, calendrier des ateliers, définition des activités pratiques et sportives, moyens logistiques nécessaires, communication des athlètes Maewan qui viendront animer les ateliers.

En aout 2019, les premières rencontres physiques ont lieux entre Marion Courtois et SOS Villages d'enfants. Plusieurs réunions de coordination ont lieu avec la direction, l'équipe pédagogique pour finaliser le programme d'intervention et vérifier que l'ensemble des moyens logistiques sont en place. Les carnets de bord, Maewan sont imprimés. Tout est prêt pour le début des ateliers le mois suivant.

Pour les 8-13 ans, des ateliers de une à dix sessions sont proposées aux structures socio-éducatives partenaires afin d'éveiller la conscience éco-citoyenne des plus jeunes et les former à la valorisation des ressources naturelles. Un partenariat est signée avec l'association Water Family pour l'utilisation des supports pédagogiques de l'association lors des ateliers Maewan. Maewan adapte ces cahiers en fonction des pays et contextes d'intervention.

- Affinement de la stratégie environnementale

Sur l'année 2017-2018, Maewan développe le Modus opérante de son volet environnementales. autour de la création d'outils pédagogiques de sensibilisation innovants et la fédération de la société civile environnementale autour de 3 activités:

- Réalisation d'une web-série environnementale au fil des escales
- Un bateau comme outil pédagogique innovant
- La création d'une web-plateforme de coordination.

En Mars - Avril 2018, une analyse des problématiques et acteurs environnementaux en Nouvelle - Zélande est effectuée. Les premières images abordant une problématique environnementales sont tournées à Bluff. Sensibilisé par les déchets plastiques, l'équipe se rend au port le plus australe de la Nouvelle-Zélande, et notamment l'impact de la pollution plastique sur les plages. Lors des entretiens menés auprès des habitants, l'équipage se rend compte que le plastique n'est pas la principale inquiétude environnementale. Les déchets rejeté par l'usine d'aluminium est au centre de leurs préoccupation. En effet, pendant 30 ans, cette raffinerie a déverser ses déchets a base d'arsenic dans le fjord, détruisant l'ensemble de la vie marine. Les solutions pour recycler ces déchets proposées par les acteurs environnementaux ont été rejetés par les dirigeants de l'usine. L'équipage de Maewan décide d'en faire le sujet environnementale pour cette escale.

En Juin 2018, Maewan est invité au Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire pour la journée de l'Océan. Une présentation de l'association est effectuée devant une 50aines d'acteurs environnementaux liés au monde de la mer. Maewan participe aux différentes tables rondes de travail de cette journée. Un constat est fait par tous, les acteurs environnementaux se sentent isolés. Sous la demande du MTES et avec le soutien des acteurs présents, Maewan se propose de fédérer les acteurs environnementaux via la réalisation d'une web-plateforme de coordination.

Recherches scientifiques

- Programme de recherche sur la gestion du stress et de la fatigue.

En Mai 2018, une réunion est organisée avec l'URePSSS (unité de recherche pluridisciplinaires, sport, santé, société), Dokever, Fondation For Medecine and Science in Ultra Endurance Sport, SATT Nord et Maewan chez Mobility. Il est décidé de vulgariser la recherche effectuée par l'écriture d'un livre blanc sur la gestion du stress en entreprise permettant de résumer et expliquer les principaux résultats du travail de recherche effectué. Durant une journée, l'ensemble des acteurs présents travaillent sur la structure et le contenu de ce livre. Une journaliste indépendante est recrutée par Mobility pour la rédaction du livre blanc. La sortie du livre blanc est prévue courant 2019. Maewan souhaite, par la suite, utiliser ce livre blanc pour la mise en oeuvre de conférences en entreprises.

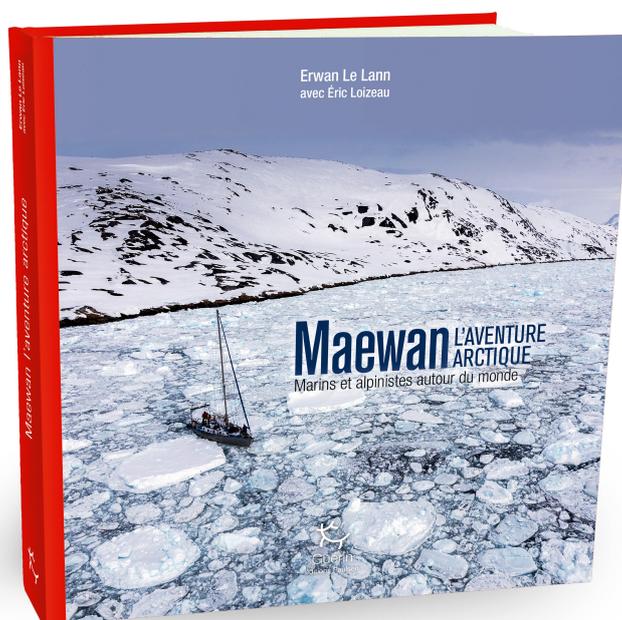
- Mesure la biodiversité planctonique

Dans la poursuite de 2016, 2017, durant toute cette année, l'équipage de Maewan a continué à récolter des fragments d'ADN afin d'appuyer la mesure et l'analyse de la biodiversité planctonique totale localement effectuée par la station Biologique de Roscoff, le CNRS, et l'INSERM. 20 prélèvements ont ainsi été effectués sur l'année par l'équipage Maewan.

Production de contenu multimédias

- Édition d'un beau-livre

En septembre 2017, un beau- livre: Maewan, l'aventure Arctique aux éditions Paulsen parait. Ce livre de 230 pages co-écrit par Erwan le Lann et Eric Loizeau retrace les deux premières années de l'expédition, illustré par 200 photos, 230 pages.



- Exposition photo

En décembre 2017, l'exposition photographique Maewan, s'est vu complété de 7 tirages d'exception réalisés au Vanuatu par la photographe professionnelle Monica Dalmasso.

- Réalisation de films

Au cours de l'année 2017-2018, Maewan diffusée deux films et tourne un nouveau.

En septembre 2017, le film, Maewan la quête des extrêmes, tourné en 2016 est disponible pour diffusion en festival et à la télévision. C'est ce capitaine et ce petit voilier pensé pour les conditions

les plus extrêmes que nous suivons dans ce film. D'abord au Groenland, à la recherche de montagnes jamais skiées avec l'élite des freeriders Français, puis au Canada, où Erwan espère récupérer Sean Villanueva et Nicolas Favresse, deux grimpeurs prêts à tout pour vaincre les big-walls de Baffin, les plus hauts murs d'escalade de la planète. Impressionnant. Le film a été réalisé par Quentin de Froment et produit par B.O Travail et Voyages.

En janvier 2018, le film Maewan, freeride aux Kouriles, tourné en avril 2017 est disponible pour la diffusion en festival et à la télévision. Ce film retrace l'aventure exceptionnelle de skieurs et snowboarders français, qui vont relier à la voile, le Japon depuis la Russie. D'île en île, ils vont être les premiers à tenter de gravir et skier les pentes des volcans qui forment l'archipel des Kouriles. ». Le film a été réalisé par Bertrand Delapierre et produit par Ugo Benghozi et Riddim production.

En mars-avril 2018, est tourné un film sur l'expédition en Nouvelle-Zélande. Sa sortie est prévue pour septembre 2018. Le film est réalisé par Bertrand Delapierre et produit par Ugo Benghozi et Riddim production.

Gouvernance

La société est toujours administrée par Erwan Le Lann en tant que président et Morgan Le Lann en tant que vice-présidente.

L'Assemblée générale a bien eu lieu le 20 novembre 2017, en présence des actionnaires et administrateurs. Elle a été validée par un procès-verbal d'Assemblée Générale signé par les administrateurs permettant d'approuver le rapport d'activité annuel 2016/2017, les comptes de l'exercice social clos le 31 août 2017 et quitus au président, l'affectation du résultat de l'exercice et le pouvoir pour l'accomplissement des formalités.

Aucune modification n'est à noter sur cette exercice concernant une augmentation de capital social, le nombre d'actionnaire et la répartition du capital social entre les actionnaires.

Bilan financier

- Bilan financier

Les comptes annuels de l'exercice ont été élaborés et présentés conformément aux règles générales applicables en la matière et dans le respect du principe de prudence.

Le bilan de l'exercice présente un total de **70 910 euros**. Le compte de résultat, présenté sous forme de liste, affiche un total produits de 45 607 euros et un total charges de 45 024 euros, dégageant ainsi un résultat de 583 euros.

L'exercice considéré débute le 01/09/2017 et finit le 31/08/2018. Il a une durée de 12 mois.

Les conventions générales comptables ont été appliquées conformément aux hypothèses de base :

- continuité de l'exploitation.
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre.
- indépendance des exercices.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques. Aucun changement dans les méthodes d'évaluation et dans les méthodes de présentation n'a été apporté.

Les principales méthodes utilisées sont :

Immobilisations

Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production.

Les amortissements pour dépréciation sont calculés suivant le mode linéaire ou dégressif en fonction de la durée normale d'utilisation des biens.

Les éléments non amortissables de l'actif immobilisé sont inscrits pour leur valeur brute constituée par le coût d'achat hors frais accessoires. Lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence.

Créances et dettes

Les créances et les dettes ont été évaluées pour leur valeur nominale.

Les créances ont, le cas échéant, été dépréciées par voie de provision pour tenir compte des difficultés de recouvrement auxquelles elles étaient susceptibles de donner lieu.

Les créances clients présentées dans le tableau de financement, ont été retenues pour leur valeur brute, conformément aux principes comptables.

Disponibilités

Les liquidités disponibles en banque ou en caisse ont été évaluées pour leur valeur nominale.

Achats

Les frais accessoires d'achat payés à des tiers n'ont pas été incorporés dans les comptes d'achat, mais ont été comptabilisés dans les différents comptes de charge correspondant à leur nature.

Faits marquants

L'associé a consenti à un abandon de compte courant à hauteur de **30 000€** , avec une clause de retour à meilleur fortune.

- Origines des produits d'exploitations

Les produits d'exploitation de la société sont représentés majoritairement par des prestations de services (Sponsoring, production multi-médias) ainsi que l'apport de fonds propres de la part du président.

- Répartition des charges d'exploitation

Les principales charges d'exploitation concernent les secteurs suivants:

Secteurs	Pourcentage 2017/2018	Pourcentage 2016-2017
Matériel d'entretien et de réparation du voilier	18,70 %	17,05%
Matériel informatique	1 %	0,81 %
Transport	48,93 %	55,36 %
Télécommunication	9,13 %	8,98 %
Communication	10,78 %	7,12 %
Frais administratifs (Douanes, poste, CFE, droits d'enregistrements et taxes)	1,58 %	5,62 %
Frais de gestion (honoraires juridiques et comptables)	9,85 %	5,05 %

Les principaux fournisseurs de matériel sont Incidences (Voileries), TEEM (électronique du voilier), NKE (Pilote automatique), Lecomble et Shcmit (Verrin), Watt&Sea (hydrogénérateur).

Les principaux prestataires de services sont le cabinet MG (cabinet comptable), Speedcast (Communication satellite), Propaganda (agence de communication).

Durant l'année 2017 - 2018, deux études ont été menées pour changer d'agence de communication et être accompagné d'un cabinet juridique. 3 prestataires ont été identifiés pour chaque. La sélection de chacun des prestataires est prévu pour septembre 2018.

Aucune dépenses liées aux ressources humaines n'est à noter. Ainsi, aucune des personnes ayant participé à l'expédition à terre ou en mer n'a été rémunéré. De septembre 2017 à août 2019, 6 sportifs de haut-niveau et 3 médias (deux photographes et un cadreur) ont rejoint l'expédition Maewan.

6 personnes ont également appuyés l'expédition donnant de leur temps pour mettre leurs compétences techniques au service de l'expédition essentiellement dans le domaine de la communication (Site internet, réseaux sociaux et relations presse) et de la recherche de partenariats.

Partenariats et réseaux

Au cours de l'exercice 2017-2018, la société Maewan compte 2 partenaires financiers: Mobility (Branche de Vinci) et Haglöfs

Le partenaire financier Loubsol s'est retiré. Il a été remplacé par un partenaire technique Julbo.

Ces partenariats sont complétés par les partenaires techniques (mise à disposition de matériel) suivants: Time zéro, Guy Cotten, Fanatic, Racer et Peli.

Communication

- Supports de communication

Un court film de présentation de l'aventure Maewan incluant son évolution éco-citoyenne a été réalisé en décembre 2017. D'une durée de 2min 30, il est disponible en français, anglais et espagnol.

Un Powerpoint de présentation de l'expédition Maewan a été réalisé en août 2018.

- Site internet et réseaux sociaux

Une refonte du site internet est en préparation au regard de l'évolution de la société. Dans ce sens, un cahier des charges a été rédigé. Le site actuel a été passé en construction avec la vidéo de présentation disponible en première page.

La société est présente sur les réseaux sociaux avec 2000 abonnés sur Instagram et 4500 abonnés sur Facebook.

- Festivals et événements

En septembre 2017, une soirée Presse - Partenariats Maewan est réalisée à Paris pour la sortie du livre Maewan, l'aventure Arctique et du premier film de 52 minutes: Maewan, la quête des extrêmes.

En décembre 2017, Erwan Le Lann est élu activiste de l'année par Communication sans frontières lors des Trophées de la Communication Solidaire organisée à Station F pour l'engagement éco-citoyen qu'a pris la société via l'évolution de sa stratégie opérationnelle.

De janvier 2018 à août 2018, les deux films de Maewan: Maewan, la quête des extrêmes et Maewan, freeride au Kouriles sont diffusés à la télévision et à une quinzaine de festival en France et à l'étranger.

- Presse

L'expédition Maewan compte une dizaine de parutions presse, essentiellement dans la presse nationale généralistes et spécialistes (L'équipe, VSD, 30 degrés, neuf dixième, Wider, Voiles et Voiliers, Ouest Cornouailles, Telegram et Sud-ouest).

Engagements en termes d'éthique et de responsabilité sociétale

L'année 2017-2018 a été pour Maewan, l'année de la confirmation de pertinence de la stratégie élaborée en 2016-2017 et de la réalisation des actions de préparation à la mise en place de son programme.

Ainsi, les différents départements Marketing, opérations et communication se sont structurés, tout en développant les outils nécessaires au développement de leur secteur:

- Marketing: Analyse des partenaires présent, identification de futurs partenaires, powerpoint des présentation partenaires afin de lever des fonds pour mettre en oeuvre les actions éducatives et environnementales de Maewan.
- Opérationnel: Elaboration des modus operandi, supports et outils utilisés lors des activités éducatives et environnementales de Maewan.
- Communication: Elaboration d'un clip video de présentation et d'un PW de présentation.

Le services supports ont également été développés afin d'accompagner au mieux la mise en oeuvre des actions éducatives et environnementales (Fiches identité et médicales des participants, fiche de gestion des stocks, fiche de réparation et maintenance).



Perspectives

À la veille de la rentrée 2018 / 2019, Maewan est prêt pour la réalisation de son premier atelier auprès des jeunes de SOS Villages d'enfants. Dans le cas, d'un succès de ce dernier, l'année 2018-2019 a pour objectif:

- De maintenir et développer ses actions éducatives
- De mettre en place ses premières actions environnementales

Pour cela, une création d'association est envisagée afin d'assurer le prolongement social et solidaire de la SAS dans une structure plus en adéquation avec l'évolution de ces activités.

