

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL

Septembre 2016 - Aout 2017



Erwan Le Lann
SAS MAEWAN
Septembre 2017

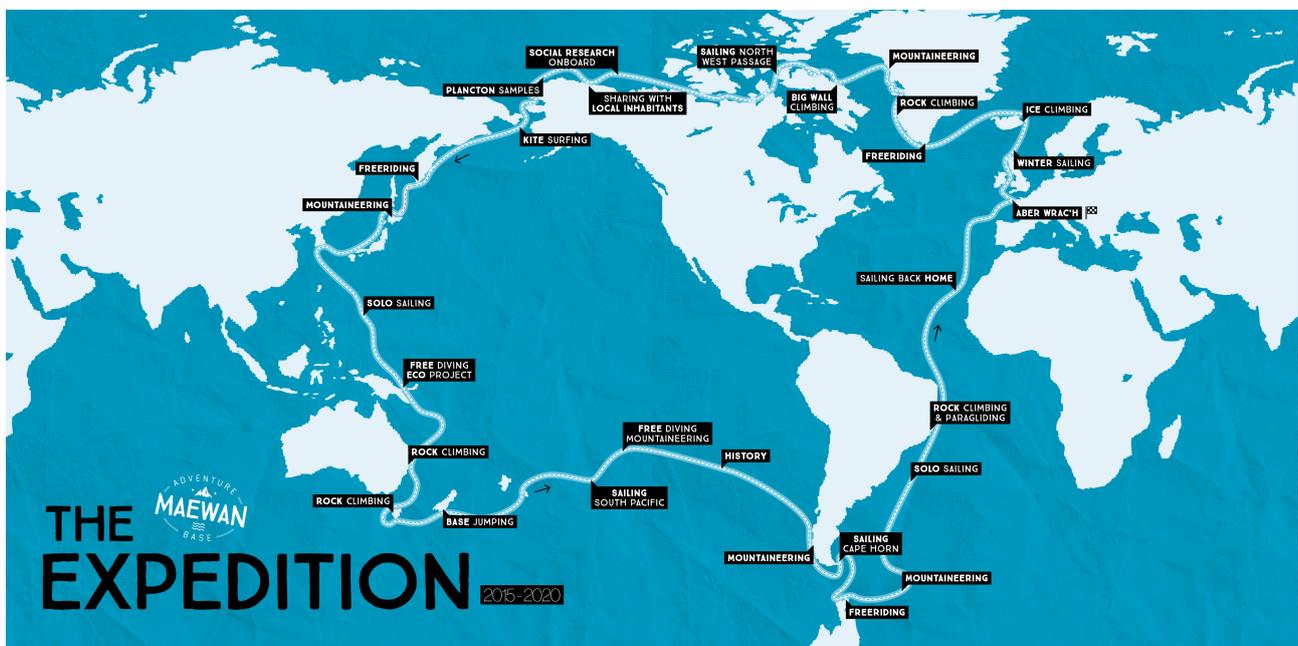
Sommaire

Introduction: Maewan, un engagement quotidien	3
Editorial du président	4
Activités et réalisations	5
Réparation, entretien et aménagement du voilier	5
Réalisation des premières sportives dans des terres reculées	5
Recherches scientifiques	7
Production de contenu multimédias	8
Gouvernance	9
Bilan financier	9
Partenariats et réseaux	12
Communication	12
Engagements en termes d'éthique et de responsabilité sociétale	12
Perspectives	14

Introduction: Maewan, un engagement quotidien

La société Maewan, c'est un camp de base nomade, le voilier Maewan IV pour permettre à des sportifs outdoor de classe mondiale d'accéder par la mer à des territoires reculés et d'aller ainsi à la rencontre de population isolées. Pour cela, 3 à 6 équipiers (athlètes et médias) se succèdent au au rythme des expéditions. Quelque soit leur secteur de prédilection, ces passionnés viennent apporter leurs compétences spécifiques pour atteindre l'objectif préalablement fixé ensemble. Sur Maewan, il n'y a pas de passager mais bien des équipiers!

Depuis février 2015, le voilier et son équipage sont partis de Bretagne (France) et ont remontée l'Atlantique pour passer 18 mois dans les glaces. Ils ont réalisées 3 navigations atypiques (Navigation hivernale sur l'Atlantique Nord, navigation dans les glaces et Passage du Nord-Ouest) et une dizaine d'expéditions sportives (Cascade de glace en Islande, Ski Freeride, Alpinisme et Escalade de Big Wall). L'occasion également de produire des films, d'accueillir des photographes professionnels et des programmes de recherches scientifiques.



L'année 2016 - 2017, l'expédition Maewan a parcouru environ 3500 kilomètres du détroit de Béring au Sud du Japon. Une année particulière pour la société Maewan qui après deux ans d'expédition souhaite développer son engagement sociétal.

Editorial du président

Voyager en voilier, accéder aux endroits les plus reculés avec des équipages talentueux est une recette qui fonctionne comme la première année nous l'a montrée. Le bateau souffre comme les équipiers mais l'aventure nous appelle. Le passage du Nord Ouest est un mythe, bonne ou mauvaise année? Trop de glace ou trop petit bateau? Nous sommes plus décidé que jamais, quitte à se faire bloquer une année dans les glaces, nous partons...

Ours, Inupiak, Baleines, histoires du Pôle, peurs, le détroit de Béring est devant nous, la Russie juste en face... Nous sommes déjà si loin de l'Aber Wrac'h.

Les découvertes et l'aventure sont extrêmes et chaque terre touchée nous amène son lot d'apprentissage, chaque journée nous apporte sa découverte sur le climat, la vie sauvage, les savoirs faire, les inquiétudes, sur nous même. Ce voyage s'avère beaucoup plus riche que prévu et il ne doit pas en rester la, il faut le partager, s'en servir pour le bien commun.

Sans eux nous ne pourrions pas vivre cette aventure, merci à Mobility et Haglöfs.

Erwan Le Lann



Activités et réalisations

Sur l'année 2016-2017, l'expédition Maewan a duré 7 mois permettant au voilier et son équipage de rallier le sud du Japon depuis le passage du Nord-Ouest. 5 mois en France (Novembre 2016 - Mars 2017 et août 2017) ont permis d'assurer le suivi et développement de la gouvernance, des partenariats et de la communication de la société.

Réparation, entretien et aménagement du voilier

Deux mois a été consacré au réparation et à l'entretien du voilier.

En octobre 2016, le voilier a été sorti de l'eau à la Marina du port central de Petropavlovsk pour un hivernage de 4 mois. L'ensemble des voiles et bouts ont été retirées du pont et rangés dans un local prêté au sec, à l'abri de la lumière. Les appareils de sécurités, les lignes de vies, l'hydro-générateur, la caisse de matériel et les batteries ont également été retirés du pont et rangé dans l'abri de stockage. L'éolienne a été attaché et le gréement dormant vérifié. L'ensemble de l'eau du bateau a été vider pour éviter le gel (circuits de refroidissement des moteurs, circuits d'eau douce, réservoir d'eau douce, cales). La capote a été démonté. L'ensemble du stock de nourriture a été trié en fonction des dates de péremption. Les cales ont été nettoyées et les draps lavées. Un inventaire de l'ensemble de l'équipement et du matériel du voilier a été effectué, accompagnée d'une liste des prochains achats.

Le capitaine du bateau et une équipière ont assuré l'ensemble de ces fonctions. Aucune difficulté n'a été signalée.

En Avril 2017, le capitaine, aidé par Adrien Coirier et Nicolas Boidevezi ont préparé la remise à l'eau du voilier. Le bateau a été regréer et ré-équiper. La coque a été poncée et peinte. La fuite d'eau et de gasoil du saumon a été réparée. L'approvisionnement en nourriture, eau, gaz et gasoil a été effectué.

En juin 2017, le voilier arrive sur les cotes japonaises avec une panne de moteur nécessitant une réparation immédiate. Deux semaines ont été nécessaires pour réparer le saildrive. Cela a été aussi l'occasion de réaliser des soudures sur la coque suite aux trous d'électrolyse constatés relatif aux temps passés dans les ports russes et une nouvelle peinture de la coque.

Réalisation des premières sportives dans des terres reculées

- Navigation

Septembre 2016 marque pour l'équipage la fin du Passage du Nord-Ouest et de la navigation dans les glaces pour arriver au détroit de Bering, marquant le passage entre l'océan Arctique et l'océan Pacifique. Maewan aura été le 278^{ème} embarcation à franchir ce passage. Lors de la navigation en mer de Bering, il est absolument nécessaire d'être abrité lorsque le vent de sud, sud-est souffle, signe de l'arrivée d'une dépression forte dans ces zones. De plus, ce vent sud, sud-est soufflera contre le courant, levant une mer dangereuse. Ainsi, l'équipage a du trouver un abri à deux reprises contre les dépressions qui arrivaient, accompagné d'un vent d'une moyenne de 40 noeuds. Ces

recherches de refuges ont été l'occasion de découvrir des populations extrêmement isolées à St-Lawrence Island (Alaska, USA) et la baie de Petra (Russie) où l'équipage a du rester six jours car seul abri sur la cote du Kamchatka avant Petropavlosk. Le capitaine était accompagné de deux navigateurs professionnels: Eric Loizeau et Nicolas Boidevezi. Pour cette navigation, il est conseillé d'être extrêmement vigilant avec la météo afin de ne pas se faire piéger.

- Réalisations sportives

En septembre 2016 ont été réalisées les premières navigations mondiales en Kitesurf en mer de Béring et à Petropavlovsk- Kamchatski par l'ex-championne de Kite-surf (2002 et 2003), Fabienne d'Ortoli. Ces navigations nécessitent des compétences de professionnel car elles demandent une lecture fine de la mer, pouvant souvent être dangereuse, en raison de ses courants forts et du peu de fond présent. De plus, peu d'abri pour le voilier est possible.

La principale difficulté rencontrée durant cette expédition a été d'allier les conditions propices à la pratique du site et du voilier qui sont différentes. Ainsi, 20 noeuds de vent sont des conditions parfaite pour la pratique du kite mais deviennent des conditions trop fortes pour que le bateau représente une sécurité en navigation pour le Kite. Lorsqu'on s'abrite aux mouillages, on cherche des baies abritées du vent et des vagues alors que le site recherche le vent et les vagues. Cela a été l'occasion de tester et d'imaginer différentes méthodes pour faire partir et récupérer la kite-surfeuse du voilier en toute sécurité. Pour gérer au mieux la sécurité du kite en mer, l'équipage recommande une annexe plus grande et plus puissante.

D'avril à Mai 2016 ont été réalisées les premières descentes en ski free ride mondiale des îles Kouriles (Alaid Island, Kharimkontan Island, Shiashkotan Island, Simushir Islands, Chirpoy Islands). L'équipage, composé de Xavier de le Rue (Ex-champion du monde freeride), Adrien Coirier (Victoire multiples en coupe du monde Freeride), Nicolas Boidevezi (Navigateur et Skieur professionnel) a ainsi réalisé 12 sommets et premières descentes de ski sur une neige printanière (2400m de dénivelé)

Pendant cette expédition, un accident physique est à reporté. Lors d'une descente à ski, un des skieurs s'est fait emporté par une coulée de neige qui l'a catapulté sur une bosse entraînant un vol de 40-50 mètres s'est finit in-extremis entre un rocher et l'avalanche. Conscient, le skieur a pu rejoindre le bateau. Une fois à bord, le diagnostic médical a été effectué par Dokever via la communication satellite du bateau. Une perforation de la lèvre inférieure et une fracture du péroné sont relevés. Les blessures n'étant pas vitales, l'équipage décide ce continuer l'expédition malgré l'isolement (7 jours de navigation du Japon). L'assistance médicale à distance, déjà testée auparavant, s'est avérée parfaitement efficace.

- Engagement sociétal

En Juin 2017, une mission de diagnostic approfondie de 5 semaines et menée par Marion Courtois (Directrice humanitaire) sur l'évolution vers un engagement solidaire de la société. Cette mission est menée sur le voilier pendant la descente de ce dernier du Nord au Sud du Japon. À travers de nombreux entretiens avec le président de l'association, seront analysés:

- Le parcours de l'expédition dans son ensemble (Réalisé et à venir)
- Les activités et réalisations: Réparation et entretien du voilier, expéditions sportives, recherches scientifiques et production multi-médias.
- Les observations et leçons apprises depuis le début de l'expédition
- Les moyens humains et matériels disponibles.
- Les partenaires actuels
- Les premières actions de communication menées.

La stratégie d'engagement éco-citoyen est remis au président de la société en aout 2017. Elle comprend:

- Un document narratif décrivant l'analyse de contexte (besoins, acteurs, bénéficiaires), la logique d'intervention (Objectifs, résultats, activités, risques et hypothèses, suivi et évaluation et approches transversales), les moyens de mises en oeuvre (humains, matériel et communication) et les perspectives.
- Des annexes constituées d'une fiche synthétique stratégique, un cadre logique, un chronogramme, un calendrier, un organigramme, un budget et un budget.

Ensemble, ils décident de mettre en place la phase pilote des actions éducatives et environnementales de la stratégie pendant l'année suivante: 2017 / 2018.

Recherches scientifiques

- Programme de recherche sur la gestion du stress et de la fatigue.

Septembre 2016 était le dernier mois de l'étude comparative in situ des expériences développées entre l'équipe de Maewan durant leur traversée Arctique et les chefs de projet de Mobility afin de mettre en œuvre des mesures opérationnelles et managériales pour prévenir et réduire les phénomènes de fatigue et de stress. Les indicateurs retenus pour observer les adaptations ont été les alternances veille/sommeil, la fatigue centrale ainsi que les adaptations de l'horloge biologique (uniquement chez le skipper). Les facteurs psychologiques évalués par questionnaires et les caractéristiques de l'environnement technique et social ont été retenues en tant que co-variables.

De plus entre Novembre 2016 et janvier 2017, deux réunions d'échanges d'expérience ont eu lieux avec les salariées Mobility.

Le rapport de recherche analysant ces résultats a été publié en février 2017 par Remy Hurdiel, chercheur à l'URePSSS.

Cette recherche est, en effet, mené en collaboration avec l'URePSSS (unité de recherche pluridisciplinaires, sport, santé, société), Dokever, Fondation For Medecine and Science in Ultra Endurance Sport et SATT Nord.

- Mesure la biodiversité planctonique

Durant toute cette année, l'équipage de Maewan a continué à récolter des fragments d'ADN afin d'appuyer la mesure et l'analyse de la biodiversité planctonique totale localement effectuée par la station Biologique de Roscoff, le CNRS, et l'INSERM.

27 prélèvements ont ainsi été effectués sur l'année par l'équipage Maewan.

Production de contenu multimédias

- Réalisation de films

Durant l'année 2016-2017, L'équipe de Maewan a tourné deux films:

- Un film de 18 minutes: Maewan, Kite-surf en mer de Bering: En octobre 2016, Fabienne d'Ortoli, ex-championne du monde de Kitesurf embarque à bord de Maewan. Elle effectuera les premières navigations en kite en Mer de Bering, de Shismaref a Petropavlosk.

Il a été réalisé par Maewan et produit par SteefVideo.

- Un film de 52 minutes: Maewan, Freeride aux kouriles: Ce film retrace l'aventure exceptionnelle de skieurs et snowboardeurs français, qui vont relier à la voile, le Japon depuis la Russie. D'île en île, ils vont être les premiers à tenter de gravir et skier les pentes des volcans qui forment l'archipel des Kouriles. ». Il a été réalisé par Bertrand Delapierre et produit par Ugo Benghozi / Riddim Production.

- Exposition photo

En novembre 2016, une exposition de 22 tirages exceptionnels est présentée aux Rencontre du cinema de Montagnes de Grenoble. Elle retrace les principaux moments forts de cette moderne odyssee en Arctique à travers le regard original des photographes professionnels embarqués.



Gouvernance

La société est toujours administrée par Erwan Le Lann en tant que président et Morgan Le Lann en tant que vice-présidente.

L'Assemblée générale a bien eu lieu le 24 novembre 2016, en présence des actionnaires et administrateurs. Elle a été validée par un procès-verbal d'Assemblée Générale signé par les administrateurs permettant d'approuver le rapport d'activité annuel 2015/2016, les comptes de l'exercice social clos le 31 août 2016 et quitus au président, l'affectation du résultat de l'exercice et le pouvoir pour l'accomplissement des formalités.

Aucune modification n'est à noter sur cette exercice concernant une augmentation de capital social, le nombre d'actionnaire et la répartition du capital social entre les actionnaires.

Bilan financier

- Bilan financier

Les comptes annuels de l'exercice ont été élaborés et présentés conformément aux règles générales applicables en la matière et dans le respect du principe de prudence par le Cabinet comptable MG,

Le bilan de l'exercice présente un total de **80 276 euros**. L'exercice considéré débute le 01/09/2016 et finit le 31/08/2017. Il a une durée de 12 mois.

Les conventions générales comptables ont été appliquées conformément aux hypothèses de base :

- continuité de l'exploitation.
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre.
- indépendance des exercices.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Aucun changement dans les méthodes d'évaluation et dans les méthodes de présentation n'a été apporté.

Les principales méthodes utilisées sont :

Immobilisations

Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais accessoires, hors frais d'acquisition des immobilisations) ou à leur coût de production.

Les amortissements pour dépréciation sont calculés suivant le mode linéaire ou dégressif en fonction de la durée normale d'utilisation des biens.

Les éléments non amortissables de l'actif immobilisé sont inscrits pour leur valeur brute constituée par le coût d'achat hors frais accessoires. Lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence.

Stocks et en cours

Les matières et marchandises ont été évaluées à leur coût d'acquisition (prix d'achat et frais

accessoires).

Les produits en cours de production ont été évalués à leur coût de production.

Une provision pour dépréciation des stocks égale à la différence entre la valeur brute et le cours du jour ou la valeur de réalisation déduction faite des frais proportionnels de vente, est effectuée lorsque cette valeur brute est supérieure.

Créances et dettes

Les créances et les dettes ont été évaluées pour leur valeur nominale.

Les créances ont, le cas échéant, été dépréciées par voie de provision pour tenir compte des difficultés de recouvrement auxquelles elles étaient susceptibles de donner lieu.

Les créances clients présentées dans le tableau de financement, ont été retenues pour leur valeur brute, conformément aux principes comptables.

Disponibilités

Les liquidités disponibles en banque ou en caisse ont été évaluées pour leur valeur nominale.

Achats

Les frais accessoires d'achat payés à des tiers n'ont pas été incorporés dans les comptes d'achat, mais ont été comptabilisés dans les différents comptes de charge correspondant à leur nature.

Faits marquants

L'associé a consenti à un abandon de compte courant à hauteur de **25 000€** , avec une clause de retour à meilleur fortune.

- Origines des produits d'exploitations

Les produits d'exploitation de la société sont représentés majoritairement par des prestations de services (Sponsoring, production multi-médias) ainsi que l'apport de fonds propres de la part du président.

- Répartition des charges d'exploitation

Les principales charges d'exploitation concernent les secteurs suivants:

Secteurs	Pourcentage
Matériel d'entretien et de réparation du voilier	17,05%
Matériel informatique	0,81 %
Transport	55,36 %
Télécommunication	8,98 %
Communication	7,12 %
Frais administratifs (Douanes, poste, CFE, droits d'enregistrements et taxes)	5,62 %
Frais de gestion (honoraires juridiques et comptables)	5,05 %

Les principaux fournisseurs de matériel sont Incidences (Voileries), TEEM (électronique du voilier), NKE (Pilote automatique), Lecomble et Shcmit (Verrin), Watt&Sea (hydrogénérateur).

Les principaux prestataires de services sont le cabinet MG (cabinet comptable), Speedcast (Communication satellite), Propaganda (agence de communication).

Aucune dépenses liées aux ressources humaines n'est à noté. Ainsi, aucune des personnes ayant participé à l'expédition à terre ou en mer n'a été rémunéré. De septembre 2016 à août 2017, 5 sportifs de haut-niveau, 1 experte en action humanitaire, et 3 médias (un journaliste, un photographe et un cadreur) ont rejoint l'expédition Maewan.

3 personnes ont également appuyés l'expédition donnant de leur temps pour mettre leurs compétences techniques au service de l'expédition essentiellement dans le domaine de la communication (Site internet, réseaux sociaux et relations presse).

Partenariats et réseaux

Au cours de l'exercice 2016-2017, la société Maewan compte 3 partenaires financiers: Mobility (Branche de Vinci), Haglöfs et Loubsol.

Ces partenariats sont complétés par les partenaires techniques (mise à disposition de matériel) suivants: Time zéro, Guy Cotten, Fanatic, Racer et Peli.

Communication

- Supports de communication

Une seconde version des brochures de présentation de l'expédition ont été réalisées en Janvier 2016 par l'agence Propaganda en vue de la présentation de Maewan à l'ISPO (Salon international de l'Outdoor). Ces brochures ont été imprimées en 50 exemplaires.

- Site internet et réseaux sociaux

Un site internet est mis à jour régulièrement et permet de présenter et suivre l'expédition, via son blog.

La société est présente sur les réseaux sociaux avec 1000 abonnés sur Instagram et 3100 abonnés sur Facebook.

- Festivals et évènements

Le film Maewan, ski freeride et alpinisme au Groenland, réalisé par Bertrand Delapierre et Guillaume Broust et produit par Maewan et Petzl en 2015 est diffusé en avant-première aux rencontres de Ciné de Montagne de Grenoble en novembre 2016. Le film est ensuite diffusé dans une dizaine de festivals en France et à l'étranger.

- Presse

L'expédition Maewan compte une quinzaine de parutions presse, essentiellement dans la presse nationale généralistes et spécialistes (L'équipe, VSD, 30 degrés, neuf dixième, Wider, Voiles et Voiliers, Ouest Cornouailles, Telegram et Sud-ouest.

2 parutions ont eues lieu dans la presse internationale (Russe).

Le président de la société a également assuré un plateau télévision sur le journal de France 3 Alpes.

Engagements en termes d'éthique et de responsabilité sociétale

Embarquer à bord de Maewan, c'est participer à une odyssée de sept ans, autour du globe et par les pôles. L'itinéraire de Maewan a été défini suivant deux principaux critères:

- La quête de découverte de milieux extrêmes et antagonistes, à savoir l'Arctique, l'Antarctique, le Pacifique et l'Atlantique.
- La réalisation d'une expédition empruntant uniquement des passages naturels, le canal du Panama étant donc exclu.

En effet, un leitmotiv anime le président de la société Maewan: comprendre le monde qui nous entoure en vivant à son rythme, en allant à la rencontre de régions et de peuples encore isolés du monde moderne dans laquelle nous vivons. Dans cette recherche d'authenticité, l'ensemble de la mise en oeuvre de l'expédition Maewan essaye au maximum de considérer le camp de base nomade que constitue le voilier comme une mini-terre à l'espace et aux ressources limitées et donc partagées, Maewan est une véritable école environnementale, tout doit être utilisé avec bon sens et parcimonie : à bord, le gaspillage est un crime.



Perspectives

Comme expliqué dans ce rapport, l'année 2016-2017 représente un tournant pour la société qui souhaite évoluer vers un engagement solidaire. L'enjeu de l'année 2017-2018 est donc de maintenir les activités existantes tout en intégrant la stratégie d'engagement éco-citoyen par la mise en place de la phase pilote des activités éducatives et environnementales.

